



Bundesanstalt  
Technisches Hilfswerk



# Behelfsbrückenbau im Zivilschutz

Michael Wüst // Ortsbeauftragter





## Funktionen

- Ortsbeauftragter Ortsverband Freising
- Vorbestimmter Örtlicher Einsatzleiter für den Lkr. Freising
- Stv. Landessprecher für Bayern

## Mitgliedschaften

- Krisenstab des Lkr. Freising
- Fachbeirat Bevölkerungsschutz Lkr. Freising
- Facharbeitsgem. Wasserschaden/Pumpen
- Landesausschuss Bayern

## THW Werdegang

- Über 34 Jahre aktiv im Katastrophenschutz
  - seit 2001 Ortsbeauftragter
- Truppführer Bergung
- Beauftragter für Öffentlichkeitsarbeit
- stv. Ortsbeauftragter

## Ausbildungen

- Ortsbeauftragten-Lehrgang
- ÖEL-Lehrgang Staatl. FW-Schule Geretsried
- Drohenpilot
- Div. Lehrgänge zur Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
- Verwaltungslehrgänge THW
- Führungsausbildung für den Bergungszug

## Einsätze

- 1996 Hochwasser Glonn
- 1999 Hochwasser Freising
- 2002 Hochwasser Elbe
- 2005 Hochwasser Freising
- 2006 Schneechaos Bayerischer Wald
- 2009 Hochwasser LKR München
- 2013 Hochwasser LKR Freising und Deggendorf
- 2015 G7 Gipfel Elmau
- 2015 Flüchtlingskrise
- 2016 Behelfsbrückenbau Simbach nach Unwetter
- 2018 Explosion Raffinerie Vohburg
- 2019 Schneekatastrophe Berchtesgadener Land
- 2020 THW Logistikstab Corona LKR Freising
- 2021 Leiter THW-Fachberater in der Gesamteinsatzleitung Rheinland-Pfalz an der AKNZ Behelfsbrückenbau Ahrtal nach Unwetter
- 2022 Flüchtlingskrise Ukraine
- 2023 Auslandseinsatz Slowenien Behelfsbrückenbau nach Unwetter



# Technisches Hilfswerk Ortsverband Freising

Bundesbehörde aus Überzeugung  
Bayern aus Leidenschaft  
Freisinger im Herzen

Technische Hilfe Weltweit  
in Deutschland und im  
Landkreis Freising



## ⚙️ Agenda

- ⚙️ Behelfsbrückenbau im Zivilschutz
  - ⚙️ Aufgaben und Zielsetzung
  - ⚙️ Geschichtlicher Ablauf
- ⚙️ Die Fachgruppe Brückenbau im THW
  - ⚙️ Aufbau
  - ⚙️ Ausstattung
- ⚙️ Behelfsbrückengerät im THW
  - ⚙️ Stege
  - ⚙️ Schwimmbrücken
  - ⚙️ Bailey Brücke
  - ⚙️ Krupp D-Brücke
  - ⚙️ Scharper-Krupp-Brücke (SKB)
- ⚙️ Behelfsbrückenbau im Einsatz
  - ⚙️ Am Beispiel Slowenien
- ⚙️ Fragen und Antworten





# Behelfsbrückenbau im Zivilschutz



## Historie: Behelfsbrückenbau im Zivilschutz



- ❁ Im Krieg wurden nahezu alle relevanten und bedeutenden Brücken z. B. über den Rhein zerstört oder stark beschädigt
  - ❁ Fluchtbewegungen der Bevölkerung waren somit nur sehr schwer möglich
- ❁ Im Oktober 1958 übertrug Bundesinnenminister Dr. Schröder dem THW per Geheimerlass (!) die Aufgabe, einen Schwimmbrückendienst aufzustellen
  - ❁ Ab September 1961 hatte das THW einem BMI-Erlass zufolge endlich auch offiziell einen Schwimmbrückendienst aufzustellen, auszubilden und auszurüsten



# Historie: Behelfsbrückenbau im Zivilschutz



## Historie: Überwinden von Gewässern im früheren Zivilschutz

### Brückenbauzug (0/6/30/36)

- bestehend aus drei gleichen Gruppen (0/2/10/12)
  - In der Realität ausgeprägt als Zug mit einer Gerätegruppe (Kran, LKW, Kipper) und zwei Mannschaftsgruppen **ohne** Gerät
- Aufgaben:**
  - Bau behelfsmäßiger, landgebundener Übergänge für Einrichtungen des Zivilschutzes u. für Fluchtbewegungen der Bevölkerung, Aufrechterhaltung der lebenswichtigen Versorgung

6 Brückenbaugruppen (je Gruppe 12 Helfer)

-/6/30-36		Brückenbauzug	
1, Brückenbaugruppe	2 10 12	LKW 1,5 t Je 2 Funkgerät 4m u. 2m LKW/Kipper 7 t Autokran 13 t	6F TF Helfer KF 2 Helfer KF 2 KF
2, Brückenbaugruppe	2 10 12	Stückerung und Ausstattung *) via 1, Brückenbaugruppe	
3, Brückenbaugruppe	2 10 12	Stückerung und Ausstattung *) via 1, Brückenbaugruppe	



### Pontongruppe (0/6/18/24)

- bestehend aus zwei gleichen Gruppen (0/3/9/12)
  - Schwimmbrücken
- Aufgaben:**
  - Rettung von Menschen und Tieren, Transport von Rettungskräften und -einrichtungen über Flüsse und Gewässer, Fluchtbewegungen der Bevölkerung

12 Pontongruppen

-/6/18-24		Pontongruppe	
1, Pontongruppe	3 9 12	Je 2 Funkgerät 4m u. 2m LKW 1,5 t mit Gf Funkgerät 2m LKW 1,5 t mit Anh. MZB LKW 7t mit Anh. Ponton Kipper 7 t mit Ladkran u. Anh. 6 t	3F Helfer KF 3F Helfer KF 2F KF 2 KF
2, Pontongruppe	3 9 12	Stückerung und Ausstattung *) via 1, Pontongruppe	



## ⚙ Historie: Überwinden von Gewässern im früheren Zivilschutz

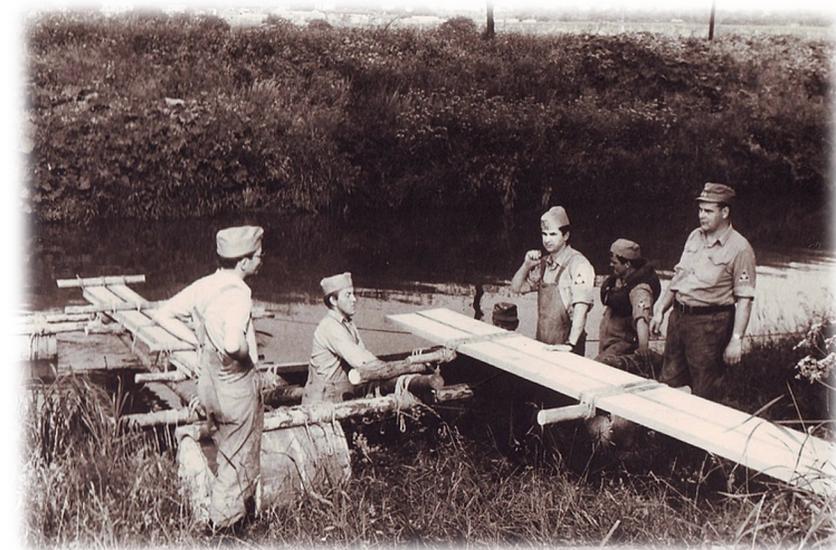
### ⚙ **Bergungszug (0/6/30/36)**

#### ⚙ bestehend aus drei Gruppen (0/2/10/12)

- ⚙ 2 Bergungs- und eine Gerätegruppe

#### ⚙ Aufgaben:

- ⚙ Bau behelfsmäßiger Übergänge wie (Hänge-)Stege oder Tonnenstege





# Die Fachgruppe Brückenbau im THW





Das THW hält heute fortentwickelte Einheiten für den Brückenbau und den Schwimmbrückenbau vor

FGr. Brückenbau

diverses Brückengerät

FGr. Wassergefahren (B)

Schwimmbrücken auf Halbpontons





- Eine kurze filmische Darstellung der FGr. Brückenbau am Beispiel des OV Freising beim Behelfsbrückenbau 2015 in Simbach a. Inn (Bayern)

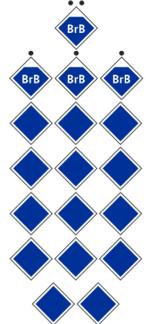


# Die Fachgruppe Brückenbau im THW



☛ Zu den Aufgaben der Fachgruppe Brückenbau gehören:

- ☛ behelfsmäßiger Brückenbau
- ☛ Bewegen von Lasten
- ☛ Kranen
- ☛ Transportieren von Gütern an Land
- ☛ Umschlagen von Stückgut
- ☛ Transport von Containern

<b>Fachgruppe Brückenbau (FGr BrB) StAN: 02-06</b>	 Stärke: -/4/14/18 (+18)
 Mehrzweckgerätewagen mit Ladebordwand*	
 Lastkraftwagen (1,5 t Nutzlast) mit Ladekran (780 kNm)*	
 Anhänger Plattform mit Aufnahmen für Container (12 t Zuladung)*	



Mobilkran 25to.



Mehrzweckkraftwagen



Mobilkran 50 to. (2024)



## ⚙️ Brückenbau im THW Komponentenmodell

- ⚙️ Durch die bundesweit einheitliche Ausstattung und Ausbildung aller THW-Einheiten ergänzen sich diese und können problemlos auch in gemischten Zusammenstellungen aus verschiedenen Fachgruppen eingesetzt werden
  - ⚙️ Beispiel FGr. Brückenbau: Bau von 30 Behelfsbrücken im Ahrtal über Monate
    - ⚙️ Nur Dank gemischter Teams aus allen Fachgruppen Brückenbau bundesweit war die lange Einsatzdauer möglich
- ⚙️ Die Geräteausstattung kann an der Einsatzstelle verbleiben und durch Austauschpersonal weiter bedient werden

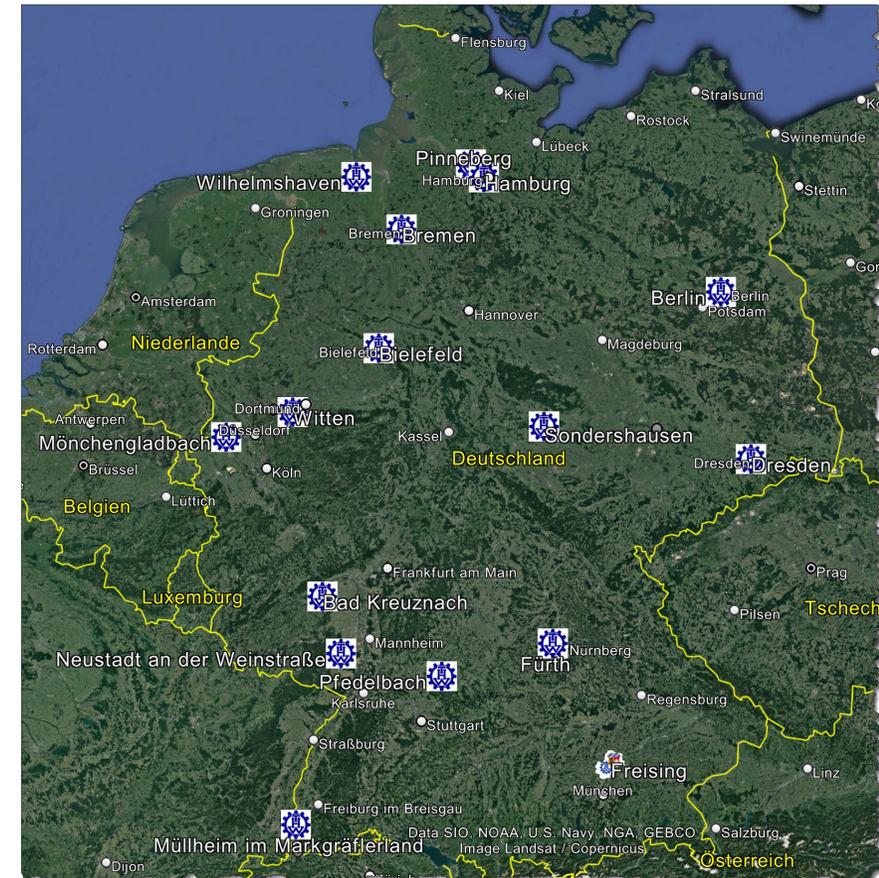
# Die Fachgruppe Brückenbau im THW



Die Fachgruppe Brückenbau besitzt die Fähigkeit Übergänge für Fußgänger, Fahrzeuge und Eisenbahnen zu errichten

Bundesweit sind im THW 16 Fachgruppen Brückenbau disloziert

- |               |                     |
|---------------|---------------------|
| Bad Kreuznach | Mönchengladbach     |
| Berlin        | Müllheim            |
| Bielefeld     | Neustadt/Weinstraße |
| Bremen        | Pfedelbach          |
| Dresden       | Pinneberg           |
| Freising      | Sondershausen       |
| Fürth         | Wilhelmshaven       |
| Hamburg       | Witten              |





# Behelfsbrücken-gerät im THW

ohne Sondergerät



# Die Fachgruppe Brückenbau im THW



## ⚙️ Behelfsbrückenbau im THW

- ⚙️ Bergungsgruppe: Hängesteg, EGS-Steg, Tonnensteg, etc.
  - ⚙️ 775 Bergungsgruppen bundesweit
- ⚙️ FGr. Brückenbau: Straßen- und Schienenbrücken
  - ⚙️ 16 Fachgruppen bundesweit
- ⚙️ FGr. Wassergefahren: Schwimm- bzw. Pontonbrücken
  - ⚙️ 47 Fachgruppen mit Pontons bundesweit



## Behelfsbrückengerät der Bergungsgruppen

- 775 Bergungsgruppen sind in der Lage schnell, kleine Stege in der Fläche zu errichten
- ausschließlich für Fußgängerverkehr oder als Hochwasserstege



Einsatzgerüstsystem



Tonnensteg Holz



Hängesteg Holz



## Behelfsbrückengerät der Fachgruppe Brückenbau

### Bailey Brückensystem

- Max. Spannweite **ohne** Zwischenstütze 30 m (mx. 36,6m)
- Einspurig mit Holzbohlen- u. Verschleißbelag als Fahrbahn
- Max. Tragfähigkeit Brückenklasse 30 (Fahrzeuge bis max. 40 to.)
- Baukastensystem, manuell aufbaubar
  - Schnelle Montage: 30 m 3-wandig, 2-stöckig können in 4 Tagen fertig gestellt werden
- Montage im Vorschub
  - Alternativ: Einheben einer fertigen Brücke mittels Autokran
- Kaum Anforderungen an den Untergrund für die Widerlager
- Perfektes Brückensystem für den schnellen Katastropheneinsatz

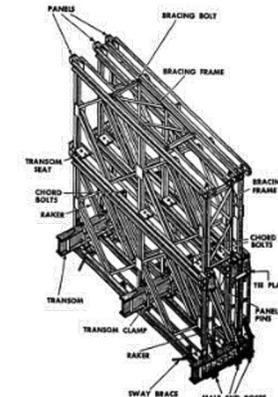
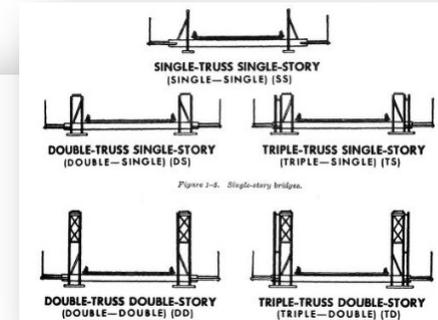


Figure 8-4. Location of bridge parts in trusses of triple-double bridge.





## ⚙️ Behelfsbrückengerät der Fachgruppe Brückenbau

### ⚙️ Krupp D-Brückensystem

- ⚙️ Max. Spannweite **ohne** Zwischenstütze Einspurig 60m, Zweispurig 50m
- ⚙️ Ein- oder Zweispurig mit fester Fahrbahn
- ⚙️ Max. Tragfähigkeit Brückenklasse 60 (Autobahnverkehr)
- ⚙️ Baukastensystem
  - ⚙️ Montage benötigt je nach Größe mehrere Tage
- ⚙️ Montage im Vorschub
  - ⚙️ Alternativ: Einheben (nur bei sehr kleinen Bauweisen möglich)
- ⚙️ Muss auf angepasste Fundamente abgesetzt werden
- ⚙️ Perfektes Brückensystem für den Katastropheneinsatz, jedoch Vorlauf für Bauplanung, Vorbereitung Baufeld und Materiallogistik





## ⚙️ Behelfsbrückengerät der Fachgruppe Brückenbau

### ⚙️ Scharper-Krupp-Brückensystem (SKB für Eisenbahn)

- ⚙️ Max. Spannweite ohne Zwischenstütze 120 m
- ⚙️ Einleisig, kann auch als Straßenbrücke genutzt werden
- ⚙️ Max. Tragfähigkeit Brückenklasse 30 (Fahrzeuge bis max. 40 to.)
- ⚙️ Baukastensystem
  - ⚙️ Montage benötigt mehrere Wochen
- ⚙️ Montage im Vorschub
  - ⚙️ Alternativ: Keine
- ⚙️ Muss auf angepasste Fundamente abgesetzt werden





# Behelfsbrücken- bau im Einsatz

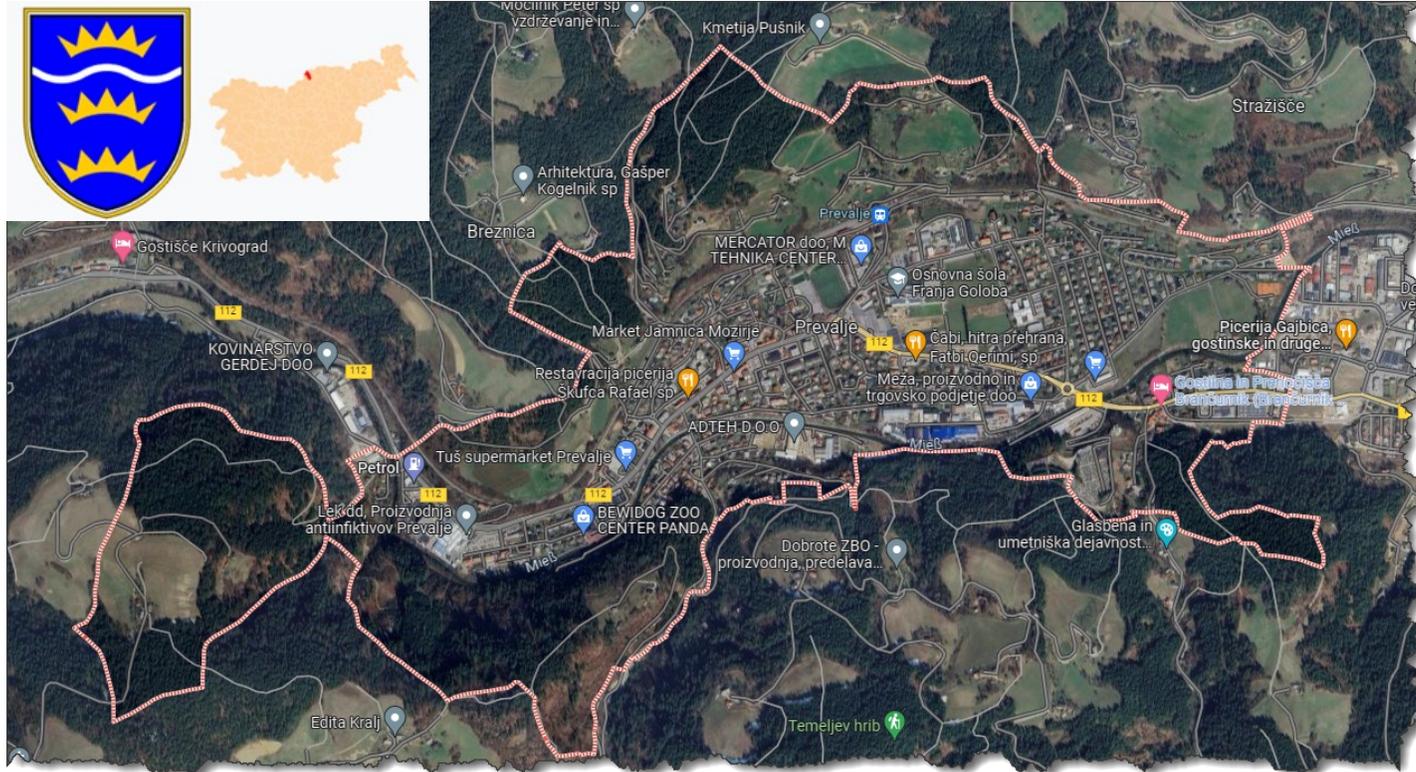
Am Beispiel Prevalje (Slowenien)



## Einsatzraum Prevalje



- Prevalje (deutsch: Prävali) ist eine Kleinstadt und Gemeinde in Slowenien. Sie liegt in der historischen Landschaft Koroška (Unterkärnten) und in der gleichnamigen statistischen Region. Am 1. Januar 1999 wurde Prevalje zur eigenständigen Gemeinde



## Einsatzraum Prevalje



- ⚙️ Prevalje liegt an einer Talweitung, wo die Meža (Mieß) aus einer Talenge in eine geräumige, mit fluvioglazialen Sedimenten gefüllte Landschaft fließt. Im Norden begrenzen den Siedlungskern die westlichen Ausläufer der Strojna, Stražišče und Dolga Brda, im Süden Navrški vrh (605 m) und Riflov vrh (726 m)
- ⚙️ Die Gemeinde umfasst 13 Ortschaften: Belšak, Breznica, Dolga Brda, Jamnica, Kot pri Prevaljah, Leše, Lokovica, Poljana, **Prevalje**, Stražišče, Suhi Vrh, Šentanel und Zagrad
- ⚙️ Prevalje und seine Ortsteile wurden durch das verheerende Unwetter Anfang August 2023 erheblich getroffen. Eine Vielzahl von Ortsteilen war vom Hauptort abgeschnitten, da eine Vielzahl von Brücken zerstört wurden.



## Der Brückenbaueinsatz im Überblick



### ⚙️ 35 Einsatzkräfte vor Ort in Prevalje für den Brückenbau

- ⚙️ 1 Brückenbauleiter und Erkunder
- ⚙️ 27 Einsatzkräfte des THW Freising
- ⚙️ 7 Einsatzkräfte des THW Dachau und

### ⚙️ 26 Einsatzkräfte als Fahrer der THW-Gespanne für den Transport von Brückenmaterial

### ⚙️ 10 - 20 Einsatzkräfte tägl. im Ortsverband Freising

- ⚙️ Verpflegung, Betreuung ext. Einsatzkräfte
- ⚙️ Zuschnitt von Holz
- ⚙️ Planung Brücke, Vorbereitung, Auslagerung u. Verlastung von Material
- ⚙️ LuK Betrieb

### ⚙️ 3 - 5 hauptamtliche Mitarbeiter täglich in Regionalstelle und Landesverband



# Der Brückenbaueinsatz im Überblick



## Die vom slowenischen Zivilschutz festgelegten Standorte



## Der Brückenbaueinsatz im Überblick



⚙️ Rd. **1.050 km** Fahrtstrecke hin und zurück zzgl. Fahrten im Einsatzraum

⚙️ 2 Konvois + 1x Personaltausch

⚙️ **86 Einsatzkräfte** im Einsatz

⚙️ GrFü Brückenbau 15 Std. nach Alarmierung vor Ort

⚙️ Mehr als **10.000 ehrenamtliche Einsatzstunden**

⚙️ ca. **3.500 Einsatzstunden** reine Bautätigkeit für 2 Brücken

⚙️ **21** eingesetzte THW-Fahrzeuge

⚙️ plus **17 Anhänger** untersch. Typen

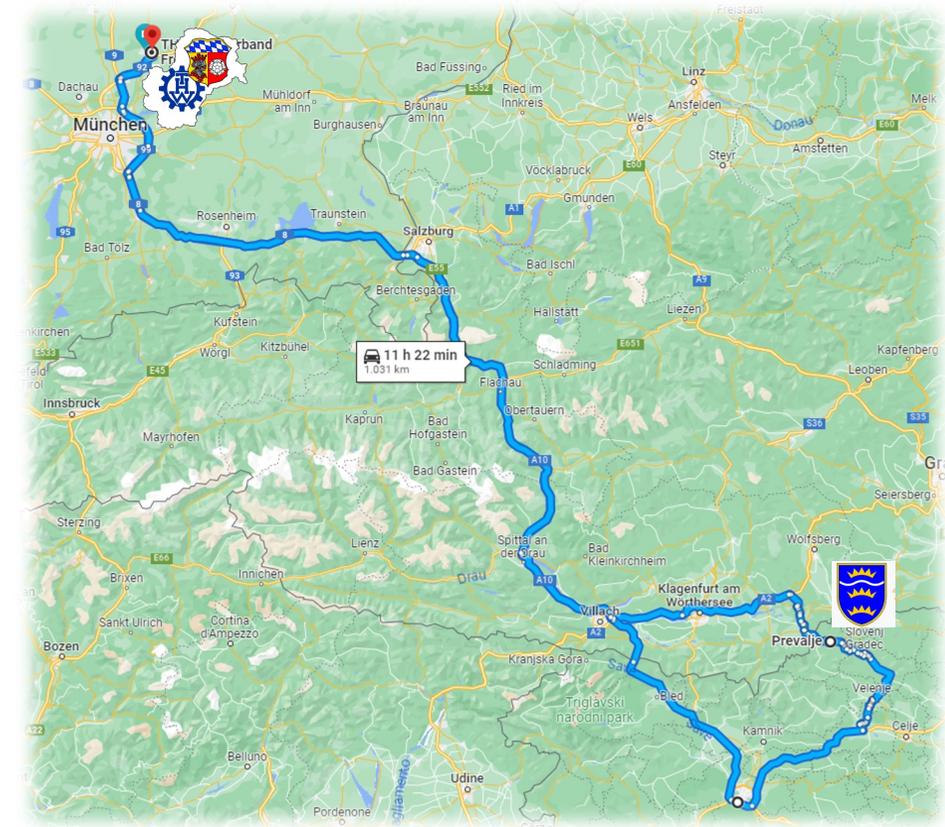
⚙️ Rd. **30 to. Holz** be- und verarbeitet

⚙️ **Fertigstellung** der 1. Brücke exakt **7 Tage** nach Alarm

⚙️ reine Bauzeit **4 Tage**

⚙️ Gewicht einer Bailey-Brücke ca. **58 to.**

⚙️ plus rd. 20 to. Montagematerial für beide Brücken



## Einsatzverlauf THW Freising



### 🌀 Freitag, 04.08.2024

- 🌀 Schadeneintritt Starkregen

### 🌀 Sonntag, 06.08.2023

- 🌀 Slowenien stellt über den EU-Katastrophenschutzmechanismus einen Request for Assistance (RfA)
- 🌀 **16:00 Uhr:** Vorinformation der beim THW-Landesjugendlager Passau anwesenden Führungskräfte:
  - 🌀 Landesbeauftragter THW Bayern
  - 🌀 Referatsleiter Einsatz THW Leitung
  - 🌀 Ortsbeauftragter THW Freising
- 🌀 **17:00 Uhr:** Einsatzauftrag Entsendung einer Fachkraft Brückenbau zur Erkundung für Montag, 07.08.
  - 🌀 Nach Rücksprache mit dem OV bietet die THW-Leitung Slowenien konkret die in Freising vorgehaltenen zwei Behelfsbrücken
    - 🌀 á 30m Länge mit einer Traglast von 40 to. an

## Einsatzverlauf THW Freising



### ☸ Montag, 07.08.2023

- ☸ **06:00 Uhr:** Transport Gruppenführer Fachgruppe Brückenbau THW Freising zum Sammelpunkt THW Rosenheim, Abreise als Erkunder in den Schadensraum
  - ☸ **13:00 Uhr:** Beginn der Erkundung für Behelfsbrücken im Schadensraum
- ☸ **13:30 Uhr:** Der Leitungs- und Koordinierungsstab des THW Freising tritt zusammen und beginnt einen möglichen Brückenbaueinsatz in Slowenien zu beplanen
- ☸ **17:00 Uhr:** Eingang Einsatzauftrag: Schnellstmöglicher Bau von 2 Behelfsbrücken in Slowenien. Erster Einsatzort Prevalje (Koroška) ca. 500km entfernt von Freising
- ☸ **17:30 Uhr:** Personalabfrage für Einsatz; geplante Einsatzdauer 10 Tage b. 20.08.
- ☸ **18:00 Uhr:** Information der im Aufbau befindlichen zweiten bayerischen Brückenbaugruppe im OV Fürth mit der Anforderung fünf Einsatzkräfte mit Gerätekraftwagen zu stellen
- ☸ **19:00 Uhr:** Benötigte Einsatzkräfte, mind. 25 aus dem OV Freising, haben gemeldet; Gesamtstärke damit 30 ehrenamtliche Einsatzkräfte

# Einsatzverlauf THW Freising



## Montag, 07.08.2023

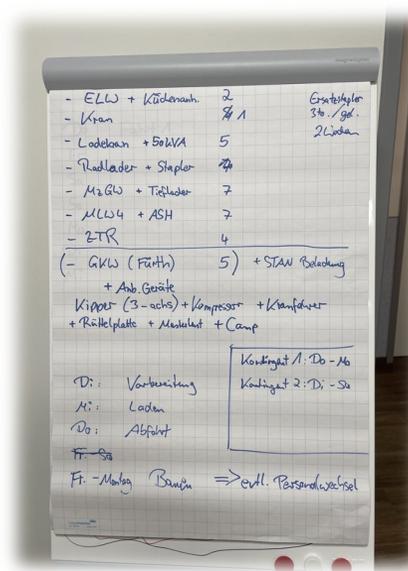
- 19:30 Uhr:** Abschließende Verteilung der für den Einsatz notwendigen Vorbereitungen auf die Führungskräfte des Ortsverbands zur eigenständigen Erledigung
- 22:00 Uhr:** Festlegung des Abmarschs auf Grund der umfangreichen logistischen Herausforderungen, vor allem aber wegen der noch notwendigen Beräumung des Baugrunds, auf Donnerstag, 11.08.

## 22:30 Uhr: Dienstverteilung

Nr.	Thema	Status	Verantwortlicher	Ziel
1	<b>Stand</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Brücken à 30 Meter sind angeboten</li> <li>• Jürgen meint nach Rücksprache mit F. Wigger, dass es sich um zwei Brücken á 27,50 Meter handelt</li> <li>• Die Brücken werden nacheinander durch den OV Freising zu bauen</li> <li>• Mit 6 FGr Räumen sollte dies möglich sein.</li> </ul>	I	M.Wüst	
2	Vorab Fertigung des Brückenbelages im OV Freising	A	A.Binner, F.Erlor	
3	Personalabfrage zum Brückenbau durchführen (20 Personen)	A	Eisenmann	Erl.
4	Abfrage Vorbereitung für Morgen 13 Uhr	A	Eisenmann	Erl.
5	6 Gespanne der FGr Räumen sollten eine Brücke mit Zubehör (Schrauben auf MzGW, Holz auf ASH Anhänger) transportieren können	A	Wüst	Erl.
6	Holzausklinkungen werden am 08.08. ab 13 Uhr durch die FGr B erstellt	A	A.Binner	Erl.
	Kompressor aus Dachau für BrB anfordern	A	Wüst	Erl.
	2-3 Gitterboxen je Brücke für Zubehör	I	A. Peter	Erl.

formation, B = Beschluss, A = Auftrag

Einsatzmittel	Ortsverband	Fahrzeug
	Freising	MTW ZTr
	Freising	Kran
	Freising	MAN LdKr
	Freising	MzGW
	Freising	MLW IV
	Fürth	GKW
	Dachau	WLF
	Nürnberg	Kipper
	Weilheim	Kipper
	Landshut	Kipper
	Miesbach	Kipper
	Augsburg	Kipper
	Markt Schwaben	Kipper
	Freising	ELW



## Einsatzverlauf THW Freising



### 🌀 Dienstag, 08.08.2023:

🌀 **07:00 Uhr:** Dienstbeginn OV-Verpflegungstrupp

🌀 **08:00 Uhr:** Weiterführung der Einsatzplanung im OV LuK-Stab;

🌀 Einleiten notwendiger Beschaffungen – vor allem von Holz für die Brücken

🌀 Planung der für einen autarken Brückenbaueinsatz notwendigen Fahrzeuge und Ausstattungen; Erstellung von Beladelisten

🌀 **09:00 Uhr:** Beginn der Herstellung der benötigten Fahrbahnbohlen aus Bestandsmaterial. Die benötigten Holzbauteile sind die einzigen nicht im Ortsverband gelagerten Bauteile der Behelfsbrücke

🌀 1. Brücke: 183 Fahrbahnbohlen auf Länge bringen u. beidseitig ausklinken; 28 Fahrbahnborde auf Länge bringen und mit je 4 Senkbohrungen für die Verschraubung versehen; Zusätzlich  $159\text{m}^2$  ( $8\text{m}^3$ ) Verschleißbelag aus Holz

🌀 2. Brücke\*: 130 Fahrbahnbohlen auf Länge bringen u. beidseitig ausklinken; 20 Fahrbahnborde auf Länge bringen und mit je 4 Senkbohrungen für die Verschraubung versehen; Zusätzlich  $113\text{m}^2$  ( $6\text{m}^3$ ) Verschleißbelag aus Holz

## Einsatzverlauf THW Freising



### **Dienstag, 08.08.2023:**

-  **14:00 Uhr:** Beginn der Auslagerung der im Ortsverband gelagerten Brückenteile und Vorbereitung zur Verladung am darauffolgenden Mittwoch
  -  Gem. Einsatzauftrag ist Material für den Bau von 2 Behelfsbrücken á 30m Länge mit je 40t Tragkraft mitzuführen. Dies entspricht alleine schon **rd. 120 to. Brückenmaterial und Holz** zzgl. Werkzeug, Gerät und sonst. Ausstattung
-  **22:30 Uhr:** Dienstende

## Einsatzverlauf THW Freising



### 🌀 Mittwoch, 09.08.2023:

🌀 **07:00 Uhr:** Dienstbeginn OV-Verpflegungstrupp

🌀 Es werden pro Tag drei Mahlzeiten (Frühstück, Mittag, Abendessen) für die Kräfte zubereitet

🌀 **08:00 Uhr:** Weiterführung der Einsatzplanung im OV LuK-Stab

🌀 Marschplanung

🌀 **08:00 Uhr:** Weiterführung der Herstellung der benötigten Fahrbahnbohlen und Schramborde etc.

🌀 **08:30 Uhr:** Eintreffend es ersten von 6 Transportgespannen und Beginn Materialverladung auf dem Übungsgelände des THW Freising

🌀 Die Gespanne müssen so beladen werden, dass sie in der richtigen Reihenfolge das für den Bau benötigte Material laden. Die Platzverhältnisse und Lagerflächen vor Ort sind sehr begrenzt

🌀 Ladungssicherung hat bei dem Transport dieses Materials über diese Strecke oberste Priorität

🌀 **14:00 Uhr:** Beginn erweiterter technischer Dienst an den in den Einsatz gehenden Fahrzeugen und der Ausstattung; Beginn der Verladung der Ausstattung gem. Konzeptplanung auf die Fahrzeuge

🌀 **23:30 Uhr:** Dienstende

# Einsatzverlauf THW Freising

## 🔧 Donnerstag, 10.08.2023:

🔧 **06:00 Uhr:** Dienstbeginn OV-Verpflegungstrupp

🔧 Es werden pro Tag drei Mahlzeiten (Frühstück, Mittag, Abendessen) für die Kräfte zubereitet

🔧 **07:30 Uhr:** Briefing der Einsatzkräfte vor der Abreise

🔧 **07:45 Uhr:** Verabschiedung des Konvois

🔧 Landrat Helmut Petz, stv. Landrätin Anita Meinelt, Bürgermeisterin Eva Bönig, MdB Leon Eckert, MdL Benno Zierer, Abteilungsleiter Einsatz THW-Leitung Volker Strotmann

🔧 **08:00 Uhr:** Abrücken des Konvois

🔧 **21:30 Uhr:** Eintreffen in Prevalje

🔧 Die slowenische Polizei lotste den Zug über die Hauptstadt Ljubljana

🔧 **22:00 Uhr:** Abendessen, Einweisung in die Lage vor Ort, beziehen der Unterkunft

🔧 **23:30 Uhr:** Dienstende

Einsatzmittel	Ortsverband	Fahrzeug
	Freising	MTW ZTr
	Freising	Kran
	Freising	MAN LdKr
	Freising	MzGW
	Freising	MLW IV
	Fürth	GKW
	Dachau	WLF
	Nürnberg	Kipper
	Weilheim	Kipper
	Landshut	Kipper
	Miesbach	Kipper
	Augsburg	Kipper
	Markt Schwaben	Kipper
	Freising	ELW

## Einsatzverlauf THW Freising



### 🌀 Freitag, 11.08. bis Dienstag, 15.08.2023 – Bau der ersten Behelfsbrücke in Prevalje:

🌀 **08:00 Uhr:** täglicher Dienstbeginn auf der Baustelle der ersten Behelfsbrücke

🌀 **22:00 Uhr:** Dienstende nach Abendessen

🌀 **Freitag:** Einmessen Baustelle, Herstellen der Rollenbahn, Bau Vorbauschnabel

🌀 **Samstag:** Bau der Brücke und Vorschub über den Fluß

🌀 **Sonntag:** Bau der Brücke, Vorschub über den Fluß, absetzen auf den Widerlagern

**OV Freising:** Beladung der zweiten Transportgruppe mit den Teilen für die zweite Brücke

🌀 **Montag:** Bau der Rampen, Einbau Fahrbahnbohlen, Montage Verschleißbelag, Absturzsicherung

**OV Freising:** Abmarsch der Transportgruppe und Anlieferung der Teile für die 2.

Behelfsbrücke in Prevalje

🌀 **Fertigstellung der ersten Brücke nach 4 Tagen Bauzeit und genau eine Woche nach Anforderung des THW Freising!**

🌀 **Dienstag:** *Räumen der Baustelle, Verlagern der Ausstattung an die zweite Baustelle*

## Einsatzverlauf THW Freising



### 🌀 Dienstag, 15.08. bis Samstag, 19.08.2023 – Bau der zweiten Behelfsbrücke in Prevalje

🌀 **08:00 Uhr:** täglicher Dienstbeginn auf der Baustelle der ersten Behelfsbrücke

🌀 **22:00 Uhr:** Dienstende nach Abendessen

🌀 **Dienstag:** *Verlagern der Ausstattung von der ersten an die zweite Baustelle*

🌀 **Dienstag:** Einmessen Baustelle, Herstellen der Rollenbahn, Bau Vorbauschnabel

🌀 **Mittwoch:** Bau der Brücke und Vorschub über den Fluss

🌀 **Donnerst.:** Bau der Brücke, Vorschub über den Fluss

🌀 Offizielle Eröffnung der 1. Brücke durch THW-Präsidentin Lackner und Botschafter Adrian Pollmann

🌀 **Freitag:** Absetzen der Brücke auf den Widerlagern

Einbau Fahrbahnbohlen, Montage Verschleißbelag, Absturzsicherung

Räumen der Einsatzstelle, Verlasten des zurückzuführenden Materials auf die Fahrzeuge

🌀 **Fertigstellung der zweiten Brücke nach 4 Tagen Bauzeit**

🌀 **Samstag:** Rückfahrt in den Ortsverband Freising



# Behelfsbrücken- bau im Einsatz

Am Beispiel Prevalje (Slowenien)



## Fotoillustration des Einsatzes



- ⚙ Die Fotos zeigen nur einen ganz kleinen Ausschnitt unserer Tätigkeiten
- ⚙ Sie sind mit beschreibenden Texten versehen, jedoch nicht chronologisch oder thematisch geordnet
- ⚙ Auch wenn ggfs. die übliche persönliche Schutzausstattung (PSA) nicht oder nicht komplett oder nicht korrekt getragen wird, halten wir die Veröffentlichung der Bilder zum Zwecke der Illustration für notwendig
- ⚙ Alle Fotos © 2023 by THW Freising
  - ⚙ Fotografen:
    - ⚙ B. Aßmann, P. Binner, Dr. G. Drechsler, L. Gispert, D. Hoisl, M. Max, P. Andreas, H. Reichlmaier, Q. Renger, C. Rüthing,  
D. Scherer, E. Sellmayer, F. Trenz, F. v. Blomberg, C. Wüst, M. Wüst, Trupp UL

## Fotoillustration des Einsatzes



Technischer Halt des Konvois auf der Anfahrt zum Einsatzraum



Der Konvoi auf dem Weg nach Prevalje an der Steigung zum Tauerntunnel

# Fotoillustration des Einsatzes THW Freising



Durch das Hochwasser zerstörte Brücke in Prevalje Ortsmitte



Beginn des Einmessens der Rollenbahn für die Montage und den späteren Vorschub der Brücke

## Fotoillustration des Einsatzes



Einmessen der Kreuzholzstapel als Auflager für die Rollenbahn (die Brücke darf nur 1° Gefälle aufweisen)



Einmessen der Wiederlager als Auflager für die Rollenbahn (die Brücke darf nur 1° Gefälle aufweisen)

## Fotoillustration des Einsatzes THW Freising



Auf Grund des Gefälles der Straße zur Brücke musste bis zu 1,50 hoch mit Kreuzholzstapel unterbaut werden



Vormontage der Brückenfelder mit Mobil- und Ladekran und einheben der sog. Querträger (Fahrbahnauflage)

## Fotoillustration des Einsatzes



Vormontage der seitlichen Brückenfelder (2-wände)  
mit dem Freisinger THW-Ladekran

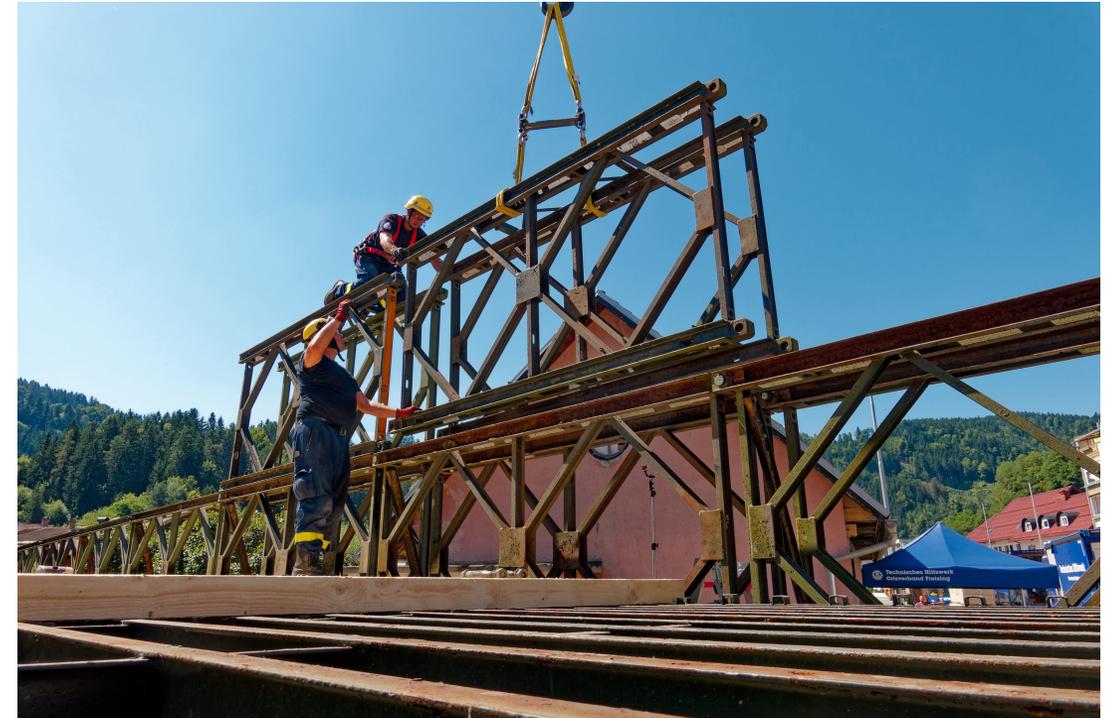


Einheben der vormontierten Brückenfelder an die  
Brücke zur Montage dort mit dem THW-Kran

## Fotoillustration des Einsatzes THW Freising



Verbolzen der Doppelwände mittels Schlägel  
und Brückenbolzen

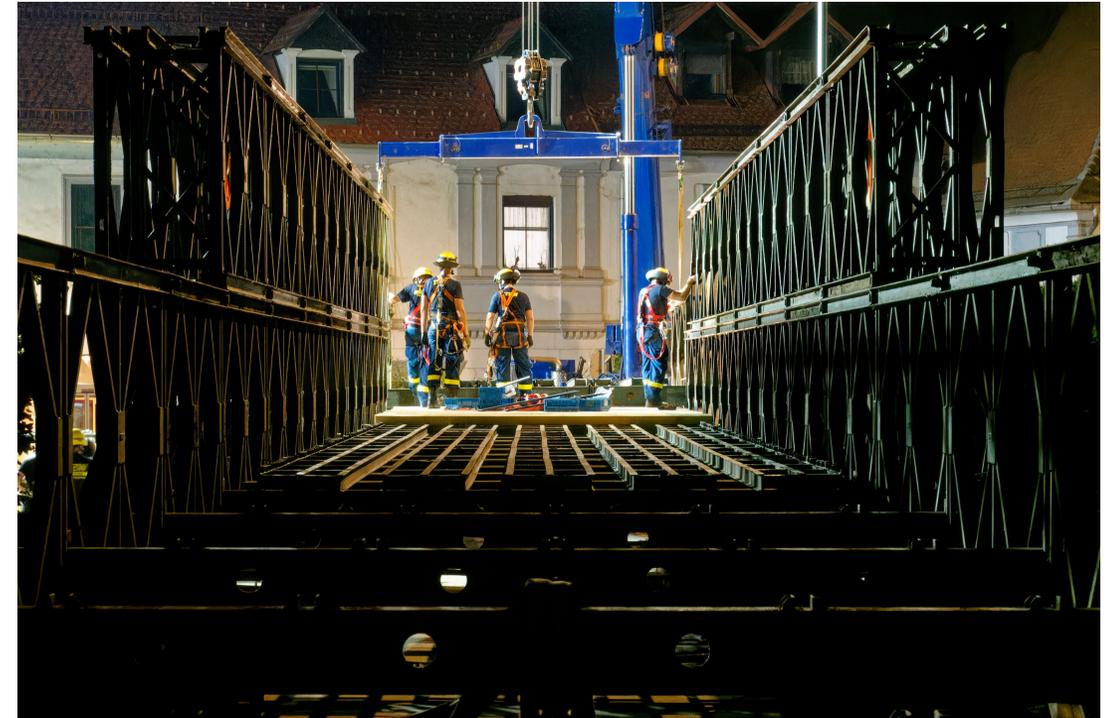


Einheben und verbinden einer Doppel-Seitenwand der  
Brücke mit dem THW-Kran

## Fotoillustration des Einsatzes



Ist der Zeitplan eng, wird auch Nachts gearbeitet. Flutlicht liefern die Lichtmasten des THW und LED-Straßenlampen



Blick durch die Brücke auf ein Montageteam und den Freisinger THW-Kran mit Traverse

## Fotoillustration des Einsatzes THW Freising



Danke-Plakate säumten die ganze Stadt und motivierten zum schnelle arbeiten



Anheben der Brücke am jenseitigen Ufer mit dem THW-Kran zur Montage der Widerlager

## Fotoillustration des Einsatzes



Alt. Aber kräftig! Super-wendiger Gabelstapler mit 3 to. Hubkraft unverzichtbar beim Laden von Brückenteilen



Ein Teil des Freisinger Verpflegungstrupps bei der Zubereitung des Essens für die Einsatzkräfte

## Fotoillustration des Einsatzes THW Freising



Auslagern und bereitstellen der Brückenteile für die Beladung der Transportfahrzeuge am Folgetag



Drei mit Brückenteile beladene THW-Gespanne warten auf die Abfahrt am folgenden Tag

## Fotoillustration des Einsatzes



Abladen des beim Sägewerk Neumair in Oberhummel beschafften Holz für die Fahrbahnbohlen, Schramborde und den Verschleißbelag beider Brücken



Der Plattformanhänger des Ortsverband beladen mit einem Teil des Holzes für die erste Brücke

## Fotoillustration des Einsatzes THW Freising



Kontrolle der Werkzeug-, Bolzen- und Schraubenboxen für die Brücke vor der Verladung



Holzbearbeitungsplatz: Die Bohlen müssen abgelängt und beidseitig mit Ausklinkungen versehen werden. Die Schramborde mit je 4 Tiefbohrungen zur Aufnahme der Schrauben

## Fotoillustration des Einsatzes



Blau. Bis zum Horizont!  
Erster technischer Halt auf dem Weg nach Prevalje



Überall in der Stadt! Da weiß man,  
wofür man das macht!

## Fotoillustration des Einsatzes THW Freising



Einheben eines kompletten Brückenfelds zur Montage an der Brücke

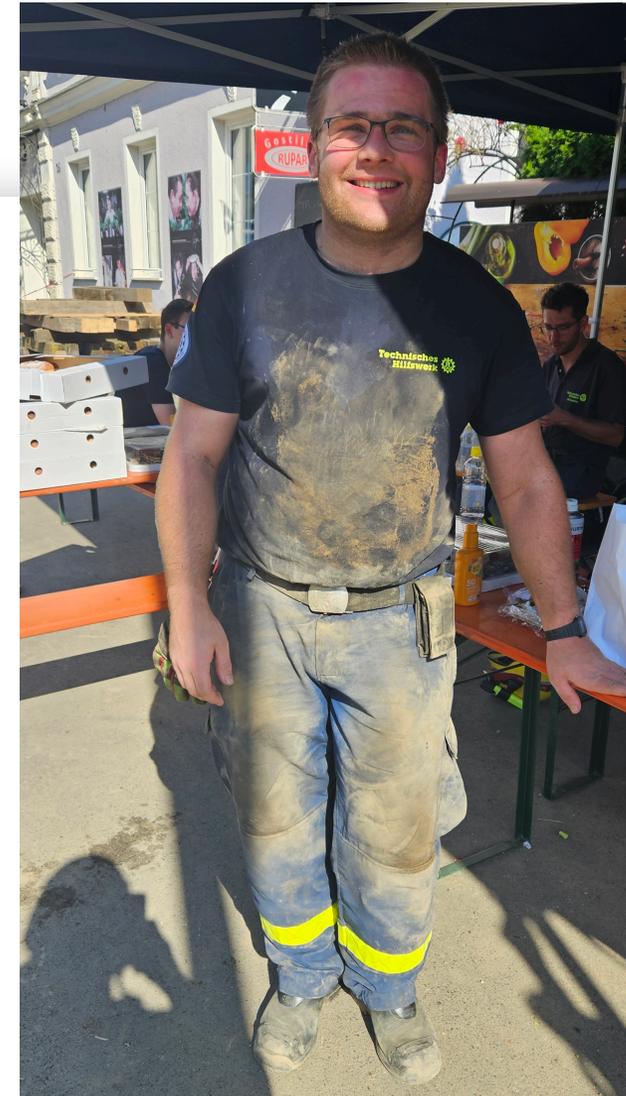


Befestigen eines vormontierten Brückenfelds an der Lastraverse des Krans

## Fotoillustration des Einsatzes



Alle Hubgeräte im Einsatz. Um den straffen Zeitplan halten zu können, müssen die Schritte Hand in Hand gehen



Brückenbau ist auch ein dreckiges Geschäft! Schmutz und Ablagerungen von der Überschwemmung fordern Mensch und Einsatzbekleidung. Aber nicht die Stimmung!

# Fotoillustration des Einsatzes THW Freising



Ein kühles Getränk in einer kurzen Pause. Vor so einem Danke-Plakat sind die Schindereien schnell vergessen!



Gemeinsam stark: Deutsches THW und slowenischer Zivilschutz. Tandemhub der Brücke zur Lagekorrektur mit THW-Kran und Ladekran des slow. Zivilschutzes

## Fotoillustration des Einsatzes THW Freising



Dem Direktor-General des slow. Zivilschutzes gebührt die Ehre, sein Auto als erster auf die Rampe stellen zu dürfen!



Direktor-General des slow. Zivilschutzes, Leon Behin, bedankt sich bei den Einsatzkräften für die schnelle und professionelle Arbeit

## Fotoillustration des Einsatzes



Dieses tolle Danke-Bild für unseren Einsatz bekommt einen Ehrenplatz in unserem Stüberl. Versprochen!



THW-Präsidentin Sabine Lackner bei der Einweihung der ersten Brücke

## Fotoillustration des Einsatzes THW Freising



v.l.n.r: Direktor-General Behin, Brückenbauleiter Florian Wigger, THW-Präsidentin Sabine Lackner und Verteidigungsminister Marjan Šarec



Körperlich extrem anstrengende Montagearbeiten an der zweiten Brücke bei Einbruch der Dunkelheit

# Fotoillustration des Einsatzes THW Freising



Feierabend in tiefster Nacht. Die zweite Brücke ist fertig montiert.



Morgenlage mit Aufgabenverteilung. Und wenn das Flipchart fehlt, macht ein Gruppenführer den Whiteboardhalter ;-)

## Fotoillustration des Einsatzes



30 Einsatzkräfte arbeiten Hand in Hand an der Montage der Brückenteile



Jeder Handgriff sitzt! Festziehen der Fahrbahnschrauben und legen der Fahrbahnbohlen an der zweiten Brücke

# Fotoillustration des Einsatzes THW Freising



Sehr beengte Platzverhältnisse für die Montage. Nur jeweils ein Feld kann an die Brücke angebaut werden, um die Straße nicht komplett zu blockieren. Parallel zu den Brückenbauarbeiten stellten zwei große Kettenbagger das völlig zerstörte Ufer wieder her.

# Fotoillustration des Einsatzes THW Freising



Jetzt gilts, alle Mann ran! Die rd. 50 to. schwere Brücke muss mit Muskelkraft über die Rollenbahn vorgeschoben werden



Ein Zeichen der Hoffnung inmitten der Zerstörung. Eröffnung der zweiten Brücke mit der Blaskapelle Prevalje.

## Fotoillustration des Einsatzes



Das Aufräumen nach der Party. Immer der schlimmste Teil. Immer!  
Verlasten von Reserve- und Montagematerial für die Rückfahrt in den Ortsverband Freising

## Fotoillustration des Einsatzes THW Freising



Ersatzteile für die Behelfsbrücken. Die Stadt Prevalje wird die Brücke nach Einweisung durch das THW regelmäßig begutachten und ggfs. Reparaturen ausführen



Zivil- und Katastrophenschutz verbindet!  
THW und Feuerwehr Prevalje

# Fotoillustration des Einsatzes THW Freising



Ohne Unterstützung daheim ist kein Einsatz denkbar!  
Ein Teil der Kräfte, die während des Auslandseinsatzes von Freising aus die Kräfte in vielfältiger Art unterstützt haben



Abschied. Trotz der kurzen Zeit sind Bindungen entstanden.  
Bürgermeister Dr. Matic Tasič überreicht die Fahne der Stadt Prevalje als Erinnerung an den Brückenbauleiter

## Fotoillustration des Einsatzes



Ladungssicherung an einem THW-Gespant,  
beladen mit Brückenteilen



Beladen eines Transportfahrzeug mit Brückenteilen für Prevalje

## Fotoillustration des Einsatzes THW Freising



Riesige Medieninteresse an unserem Einsatz. Interview für muenchen.tv in der Unterkunft während der Einsatzvorbereitungen



Ein Teil der Montagemannschaft der ersten Brücke nach Fertigstellung. Zu REcht stolz und zufrieden!

## Fotoillustration des Einsatzes



Eine Raute der Hoffnung: Blick durch die Seitenwand der neuen Brücke auf die unfassbaren Zerstörungen in Prevalje.



Kraftakt an der zweiten Brücke: Absenken auf die Widerlager um ca. 1,4m mittels manueller Zahnstangenwinden

# Fotoillustration des Einsatzes THW Freising



Blick mit der Drohne auf die erste Behelfsbrücke



Die fertige erste Behelfsbrücke liegt sicher über dem Fluss.  
Gerade werden die Auffahrtsrampen montiert

# Fotoillustration des Einsatzes THW Freising



Der slowenische Zivilschutz fährt über die fertige erste Brücke in Prevalje



Verschwitz, erschöpft und stolz: Die Mannschaft der zweiten Brücke auf der fertigen Brücke

## Fotoillustration des Einsatzes



Zusammenstellen des THW-Konvois für die Rückfahrt nach Hause



Fertig! Ein letztes Gruppenfoto und dann geht's heim.

## Fotoillustration des Einsatzes THW Freising



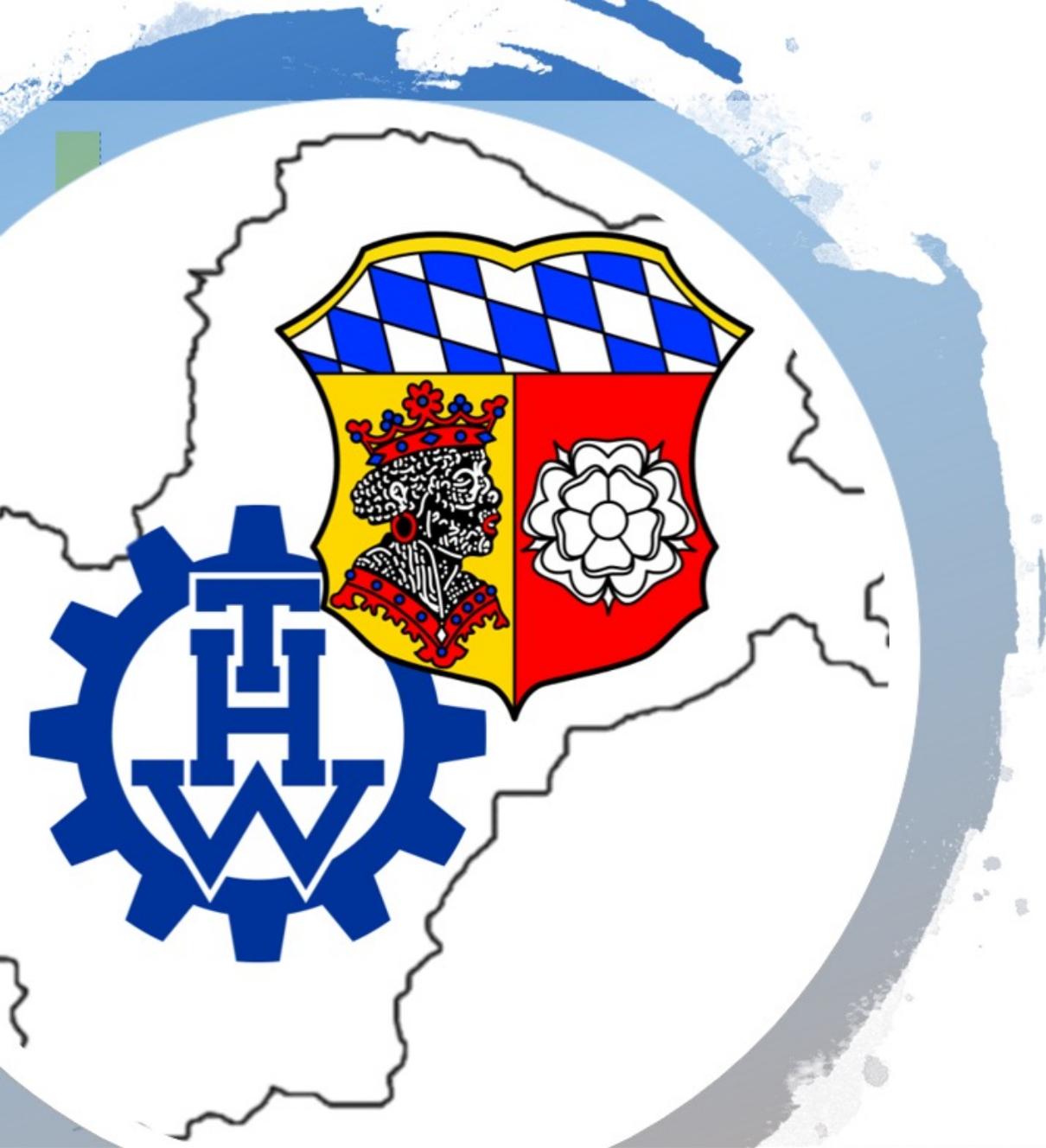
**Frauenpower im THW Freising:** Laura Gispert (l.) und Carina Wüst (r.), 2 von 19 weiblichen Einsatzkräften im THW Freising rahmen die Präsidentin des THW, Sabine Lackner, ein und präsentieren glücklich das offizielle Brückenschild

## Fotoillustration des Einsatzes THW Freising



Ein Bild mit Symbolkraft: Ein Fahrzeug der Freisinger Brückenbaugruppe auf der ersten Brücke hinter den Flaggen Sloweniens, Europas, Deutschlands und Prvealje. Gelebte europäische Hilfe in Krisen.

**Wir haben Menschen verbunden und Bleibendes hinterlassen!**



**Vielen Dank  
für Ihre  
Aufmerksam-  
keit!**